



PROFIBUS-Interface

Преимущества

- 16 каналов
- для датчиков NAMUR согл. DIN EN 60947-5-6
- для механических контактов
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- Ex ia/ib
- контроль линии (отключаемый)
- адрес устанавливается на передней панели корпуса
- общее сообщение об ошибке

Описание

Этот модуль обеспечивает соединение 16 бинарных сигналов на шине PROFIBUS-DP во взрывоопасной зоне.

К нему могут искробезопасно подсоединяться датчики NAMUR, оптопары, механические контакты или другие элементы управления

Светодиоды отображают обычные состояния шины и состояния отдельных входов, включая разрыв/замыкание. Разрыв/замыкание отображается на месте через релейный контакт как сообщение об общей ошибке. При переключении контактов контроль линии может быть отключен.

Технические характеристики

Конструкция
Герметичный вставной корпус для шины TH 35

Материал корпуса
высококачественный термопластик

Степень защиты
Электронная вставка IP 66/IEC 60529
Клеммы IP 20/IEC 60529
Клеммы с покрытием IP 30/IEC 60529

Присоединительные клеммы
2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора
Надписываемая фронтальная табличка

Индикация
Светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения
от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды
от -25 °C до +60 °C при T4

Вес
2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение (L+, L-)
DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность
P = 5,1 Вт

Потери мощности
P_v = 5,1 Вт

Гальваническое разделение
питание//выходы//шина//переключение

Интерфейс шины
RS485 с винтовыми клеммами

Индикация
Статус ON, BF, SF
Входы 16 двойных светодиодов
Светодиод желтый, демпфированный
Светодиод красный, разрыв замыкание

Таблица состояний

Вход	Бит данных		Бит диагностики	
	Тип 07-7331-2303/0000	Тип 07-7331-2303/1000	Перемычка B/S удалена	Перемычка B/S установлена
Демпфир.			0	0
Не демпфир.			0	0
Разрыв			1	0
Замыкание			1	0



Питание датчика

$U_a = 8,2 \text{ В}$

Пороги переключения

Разрыв < 0,23 мА
 Демпфир. < 1,2 мА
 Не демпфир. > 2,1 мА
 Замыкание > 7,4 мА

Передаваемая частота

100 Гц

Контроль линии

Сообщение об общей ошибке через шину и контакт реле AC 230 В/3 А/100 ВА

Директивы

Директива 2004/108/EG
 Директива 94/9/EG
 RoHS 2011/65/EU

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2 (1) G / I M2
 Ex db e [ia Ga] IIC Gb
 Ex db e [ia Ma] I Mb
 Class I Zone 1 IIC
 A/Ex d e [ia] IIC Gb

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U
 TÜV 98 ATEX 1355 X
 IECEx PTB 11.0082U
 IECEx TUN 11.0024X
 CSA 2011-2484303U
 RU C-DE.BH02.B.00005
 INMETRO UL-BR 13.0397U
 INMETRO UL-BR 13.0677X

ГОСТ-Р и Ростехнадзор

Установка

Тип 17-6583-33./...
 Ex II (1) G / II (1) D
 [Ex ia Ga] IIC
 [Ex ia Da] IIIC
 Для дальнейшей проверки данные см. сертификаты.

Параметры техники безопасности

$U_0 = 12,3 \text{ В}$
 $I_0 = 31,8 \text{ мА}$
 $P_{max} = 97,8 \text{ мВт}$
 $U_m = 253 \text{ В}$
 $L_0 = 31 \text{ мН (IIC)}/115 \text{ мН (IIB)}$
 $C_0 = 1,28 \text{ мФ (IIC)}/8,1 \text{ мФ}$

Размеры/монтажные положения

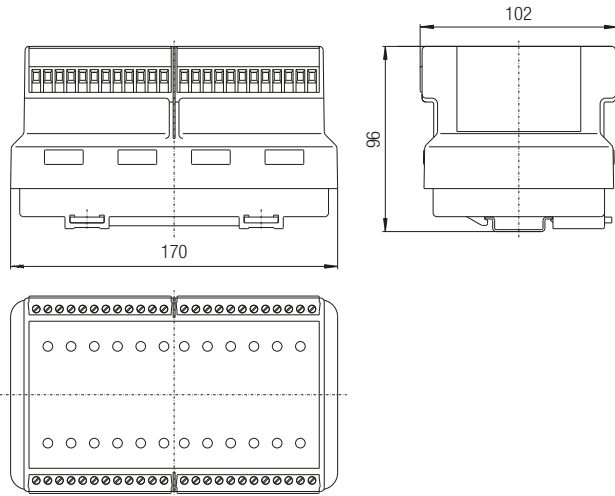
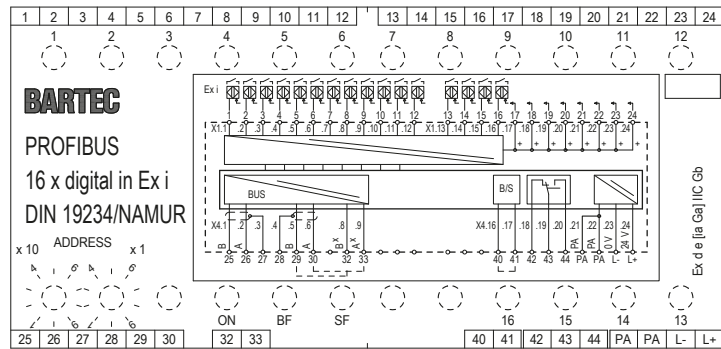


Схема подключения/распределение клемм



Указания

- для отключения контроля разрыва/замыкания установить перемычку на клеммы В/S 40, 41
- для контроля разрыва/замыкания при запросе контакта 1 кΩ/10 кΩ использовать элемент резистивной связи типа 17-9Z62-0002
- при 9-16 датчиках использовать дополнительно внешние клеммы
- Последний модуль шины:
 перемычка A-A^x (клеммы 30, 33)
 перемычка B-B^x (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2903.gsd

Номер заказа

07-7331-2303/0000 (Стандарт)
07-7331-2303/1000 (Перевернутый)
 Возможны технические изменения.